

PAJERO



www.pajero.com



MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth

Un monde en progrès

Si le monde appartient à celles et ceux qui progressent, alors il appartient au Pajero. Ses trente années de performances exceptionnelles en tout-terrain cautionnent son confort de haut niveau et sa remarquable sophistication.

Que l'objectif de votre sortie soit les confins de notre terre ou une petite balade en ville, le Pajero est à vos ordres.



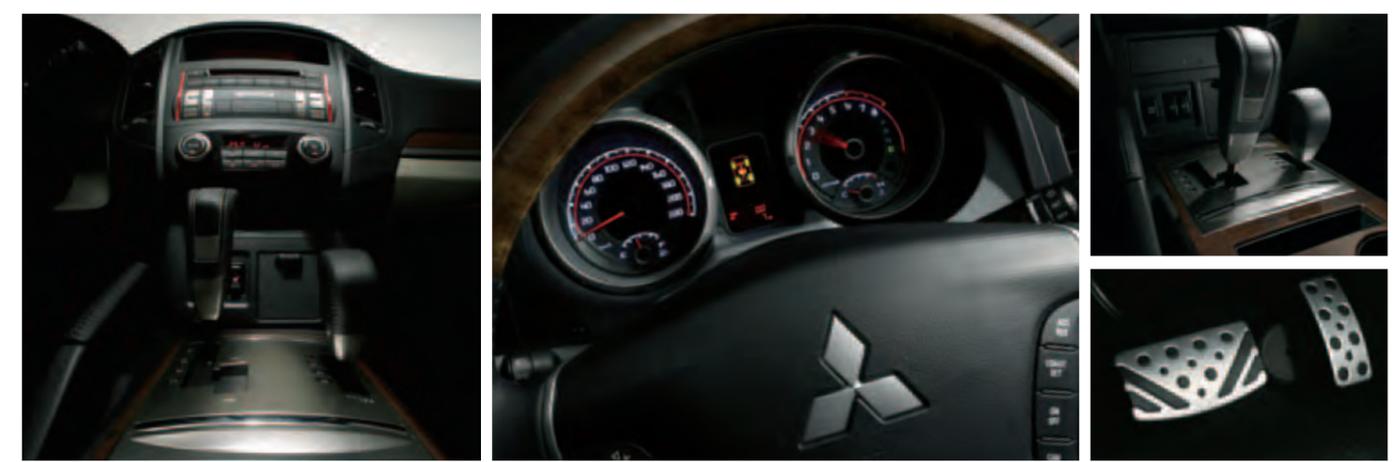
3,8 litres 5 portes GLS présenté avec équipements en option / Black Mica [X37]
Les équipements peuvent varier selon les marchés.



3,8 litres 5 portes GLS présenté avec équipements en option / Sièges cuir noir
Les équipements peuvent varier selon les marchés.

Interface Homme-Machine

Confortable et séduisant, l'habitacle du Pajero fait oublier la dureté des terrains qu'il est conçu pour affronter. Compteurs éclairés et commandes gainées de cuir sont agencés avec une ergonomie idéale, prêts à répondre à vos sollicitations. Les sièges habillés de cuir souple et les généreux aménagements intérieurs risquent de vous faire oublier votre destination, tant la conduite est agréable.

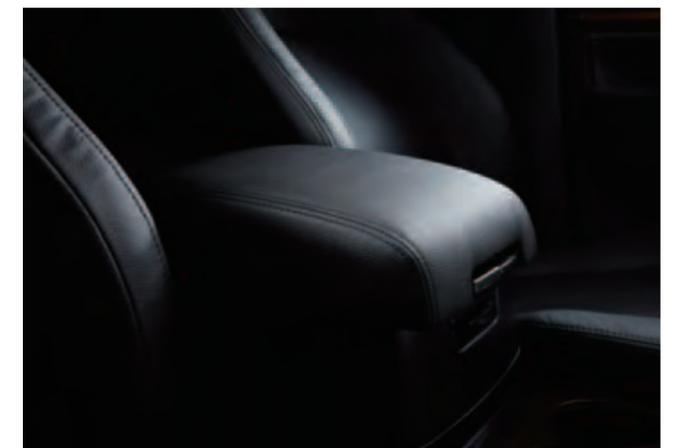




3,8 litres 5 portes GLS présenté avec équipements en option / Sièges cuir noir
Les équipements peuvent varier selon les marchés.

Cool et Sportif

A la fois épuré et spacieux, l'habitacle ample du Pajero vous promet ainsi qu'à vos passagers des déplacements dans un confort somptueux. Disposant d'un espace généreux au niveau de la tête et des jambes pour sept occupants, le Pajero se prête par la modularité de ses sièges à tous les besoins de transport. Les sièges de 3ème rangée se rangent facilement sous le plancher pour dégager un vaste espace de rangement plat, idéal pour les valises. Ils peuvent aussi être complètement enlevés et laissent un logement pratique sous plancher. Pour le transport de grands objets, les sièges de 2ème rangée se rabattent et vous disposez alors d'un espace où vous caserez presque n'importe quoi.

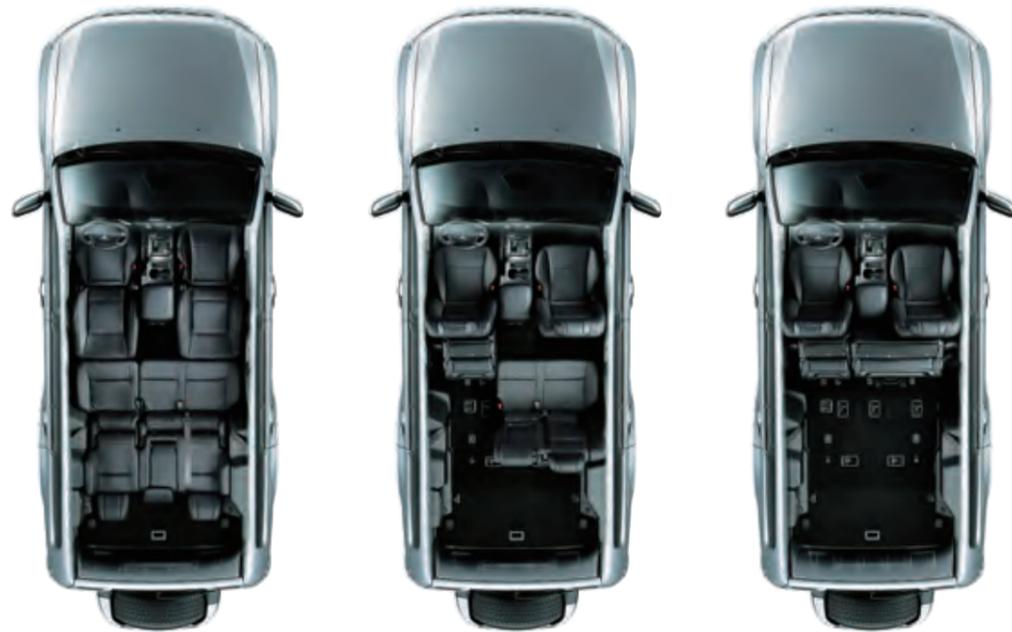


Espace Utilitaire Polyvalent

Chaque jour suppose de nouvelles destinations, d'autres amis et des aventures inédites. Vous ne souhaitez pas être obligé de vous plier à des aménagements conçus par d'autres. C'est pourquoi le Pajero vous propose un habitacle aussi polyvalent que spacieux, vous laissant moduler les sièges en fonction du travail, des loisirs ou des circonstances.



Agencement des Sièges (GLS et GLX)

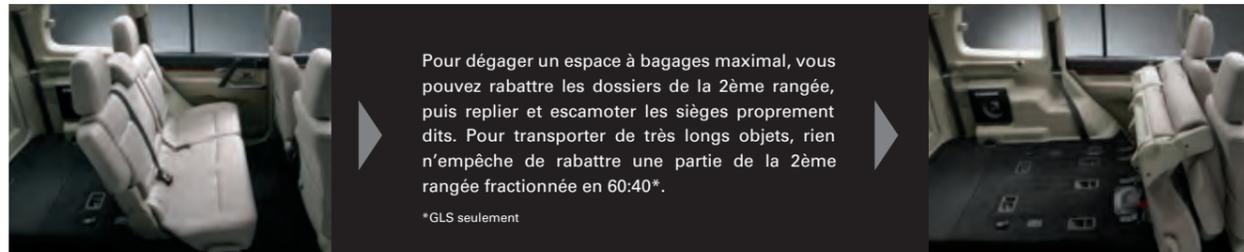


En escamotant la 3ème rangée, les sièges de 1ère et 2ème rangées se rabattent à plat, prêts pour votre sommeil.

Fractionnés 60:40, les sièges de 2ème rangée autorisent le transport d'objets très allongés, tout en accueillant à l'aise quatre personnes. (GLS seulement)

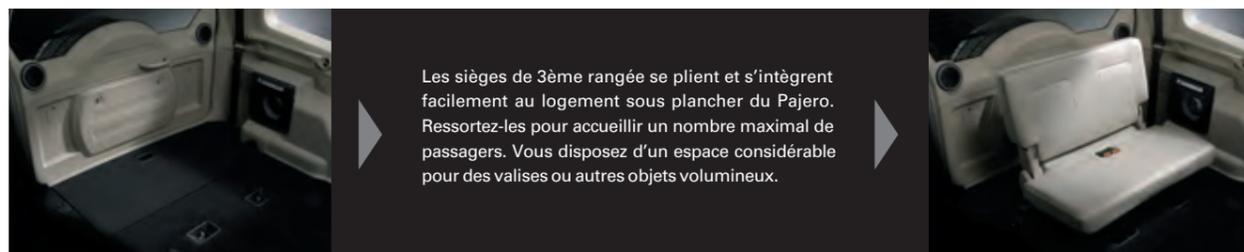
Repliez les sièges de la 2ème rangée pour dégager l'immense espace à bagages du Pajero.

Rabattement pratique des sièges de 2ème et 3ème rangée (GLS et GLX)



Pour dégager un espace à bagages maximal, vous pouvez rabattre les dossiers de la 2ème rangée, puis replier et escamoter les sièges proprement dits. Pour transporter de très longs objets, rien n'empêche de rabattre une partie de la 2ème rangée fractionnée en 60:40*.

*GLS seulement



Les sièges de 3ème rangée se plient et s'intègrent facilement au logement sous plancher du Pajero. Ressortez-les pour accueillir un nombre maximal de passagers. Vous disposez d'un espace considérable pour des valises ou autres objets volumineux.

Divertissement de Choix

Vous adorez fredonner vos mélodies préférées tout en avalant les kilomètres. Ces instants précieux, vous les apprécierez d'autant mieux grâce au puissant système audio premium Rockford Acoustic Design® du Pajero qui transformera tout l'habitacle en salle de concert. Pour les passagers à l'arrière, le nouveau lecteur de DVD et l'écran vidéo compenseront sans doute le plaisir de conduire.



ROCKFORD
ACOUSTIC DESIGN



Radio AM/FM et lecteur 6 CD



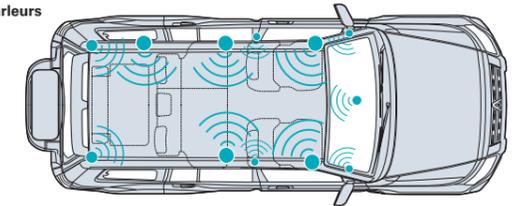
Commandes audio sur le volant

Par souci de commodité et de sécurité, les commandes stéréo sont intégrées au volant, ce qui permet au conducteur de contrôler les sons sans déplacer les mains.



Ampli de Puissance de 860 W et Chaîne à 12 haut-parleurs

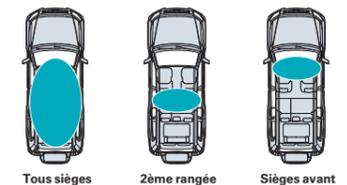
Le puissant ampli et les haut-parleurs de haute qualité restituent toute la sonorité et la clarté de votre chaîne à domicile. Où que vous rouliez, vous ne la regretterez donc pas. Les niveaux de sortie peuvent même s'ajuster automatiquement en fonction des types de musique ou être orientés vers tel ou tel passager.



Chaîne hi-fi Rockford Acoustic Design® Premium
Elle comprend 12 haut-parleurs, notamment pour les aigus et les graves, ainsi que des caissons de basses. Idéalement répartis et équilibrés pour l'écoute dans tout le Pajero.

Son Theater Surround à 5,1 voies

La chaîne hi-fi surround équilibre les haut-parleurs AV et AR par un puissant caisson de basses pour donner l'impression d'être au centre même de l'action. La balance sonore peut se centrer sur la 1ère ou la 2ème rangée ou fournir une balance égale dans tout l'habitacle.



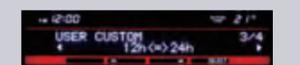
Écran large de 9 pouces avec Lecteur DVD

Au cours des longues étapes, les passagers à l'arrière peuvent désormais regarder leurs films préférés grâce à l'écran format large de 9 pouces monté dans le plafond et au lecteur de DVD. L'entrée AV leur permet même de brancher une console de jeux ou un ordinateur. Bien entendu, les sons seront ceux de la chaîne hi-fi à 5,1 voies.

Lecteur de DVD

Télécommande

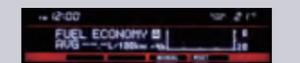
Écran central d'information



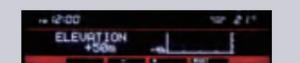
Horloge numérique personnalisable



Calendrier



Économie de carburant



Élévation

L'écran central d'information affiche toujours l'heure, le cap et la température extérieure.

AWC (Transmission Intégrale)



Plus qu'une technique, la Traction Intégrale Permanente est notre philosophie de base. Associant un groupe de systèmes novateurs en un réseau intégré de commandes et de performances, elle procure une traction précise, ainsi qu'un contrôle de puissance et de dérapage indépendant sur chaque roue afin de garantir une maîtrise totale, même dans des situations très délicates.



- Contrôle 4 roues motrices**
 - Carrosserie monocoque à cadre en échelle intégré
 - Agencement midship avant
 - Suspension indépendante
- Contrôle de puissance sur 4 roues**
 - Super Select 4WD II (SS4 II)
 - Verrouillage de différentiel arrière
- Contrôle de dérapage 4 roues**
 - ABS multi-mode + EBD
 - ASTC et verrouillage de différentiel arrière
 - Suspension indépendante

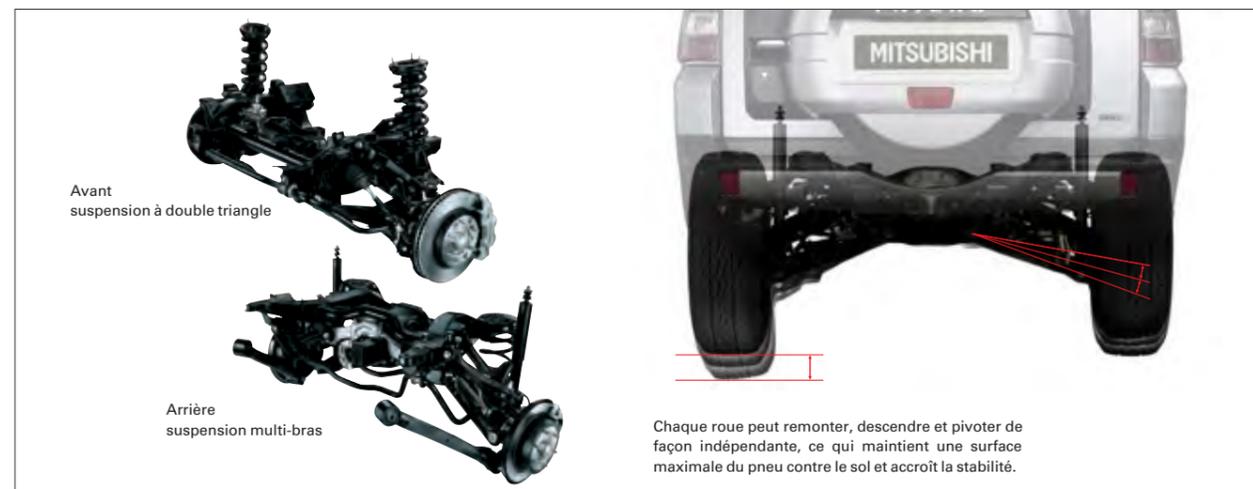
Carrosserie monocoque à cadre en échelle intégré

Améliorer la tenue de route en tout-terrain ne peut s'obtenir qu'aux dépens de la fluidité de la conduite, affirment certains. C'est sans doute parce qu'ils n'ont jamais piloté un Pajero. Par association d'une carrosserie monocoque légère et très rigide à un cadre en échelle intégré qui fournit une résistance accrue à la torsion et à la flexion et en les fixant sur

une suspension indépendante dynamique, le Pajero parvient à une alliance sans précédent entre maîtrise en tout-terrain et confort d'une berline luxueuse. Pour prolonger sa durabilité, le Pajero fait largement appel à des tôles de carrosserie en acier galvanisé, tandis que le nouveau panneau du capot en aluminium réduit le poids et améliore ainsi le maniement.

Agencement midship avant

Le moteur du Pajero a été reculé plus près du centre du véhicule. Un poids plus grand est ainsi placé entre les essieux, ce qui améliore considérablement la tenue de route. En outre, la nouvelle position du moteur autorise un meilleur angle d'approche et fournit une zone déformable accrue comme protection en cas d'accident.



Suspension indépendante

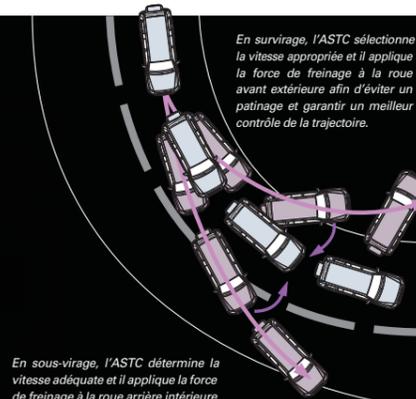
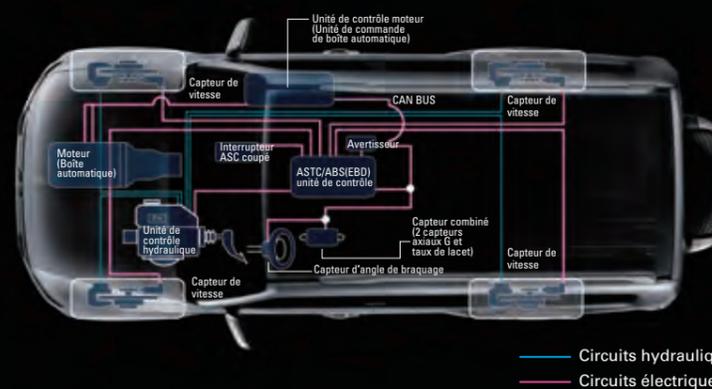
La suspension indépendante des 4 roues du Pajero, éprouvée en rallyes, procure au conducteur une maîtrise rassurante et prévisible, même dans les situations les plus imprévisibles. Les suspensions à double triangle à l'avant et multi-bras à l'arrière font appel à des ressorts hélicoïdaux pour garantir une réponse rapide et naturelle, surtout en virage.

Débattement de suspension

La suspension indépendante, les ressorts hélicoïdaux et la carrosserie monocoque convergent tous pour procurer un débattement de suspension plus élevé. Il en résulte une tenue de route superbe et une plus grande stabilité, même sur les pistes les plus défoncées.

ASTC (Contrôle de Traction et Stabilité Active)

L'ASTC a recours à une batterie d'unités de contrôle et de capteurs intelligents pour surveiller l'état du véhicule et votre manière de conduire. A mesure que changent les conditions de la route et du véhicule, l'ASTC gère les forces agissant sur toutes les roues en contrôlant avec précision le couple moteur et la force de freinage fournie à chacune. Il améliore ainsi le contrôle, la motricité et l'adhérence, quelles que soient les conditions de la conduite. L'ASTC permet ainsi aux passionnés du volant de bénéficier en parfaite quiétude du potentiel époustouflant du Pajero.



En sous-virage, l'ASTC détermine la vitesse adéquate et il applique la force de freinage à la roue arrière intérieure pour éviter le déport et procurer un contrôle amélioré de la trajectoire.

L'ASTC calcule l'état du véhicule en temps réel grâce à ses capteurs. Dès que la possibilité de survirage ou de sous-virage est détectée, l'ASTC définit la trajectoire correcte pour le Pajero et il fournit la force de freinage aux roues concernées. Le conducteur garde ainsi le contrôle, même sur un revêtement glissant.



Technologies éprouvées en rallyes

A l'origine, les technologies de commande modernes de Mitsubishi ont été conçues et mises au point en vue des défis des rallyes les plus éprouvants du monde. Testées dans des situations réelles plus exigeantes que tout parcours d'essai, elles sont désormais incorporées aux véhicules Mitsubishi comme le Pajero.

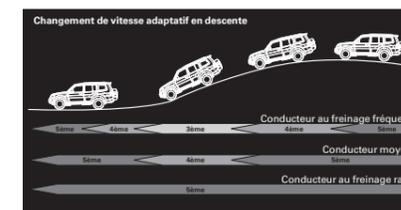
Verrouillage de différentiel arrière

Le Pajero propose un verrouillage de différentiel arrière pour les situations hasardeuses du tout-terrain. Il procure la traction et l'adhérence indispensables pour éviter le patinage et s'extirper des traquenards. En associant ses performances à faible couple avec l'ASTC, vous ne devrez renoncer à aucun défi.



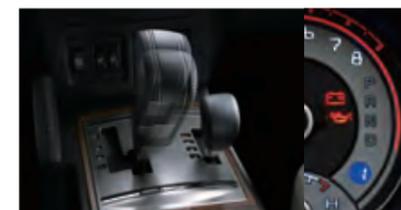
Super Select 4WD II (SS4 II)

En vous laissant permuer entre les modes 2H, 4H et 4HLc à des vitesses allant jusqu'à 100 km/h, le SS4 II moderne du Pajero vous laisse le choix : performances sur autoroute ou motricité sur terrains malaisés.



INVECS-II AT

La boîte INVECS-II AT procure un feeling plus doux et actif, tout en bonifiant le rendement énergétique. Elle a été programmée pour que ses vitesses soient mieux configurées face à un large éventail de conditions routières. Le pilote peut faire appel au réglage D-Range qui restitue le timing de la moyenne des conducteurs, offrant ainsi un pilotage naturel qui réduit aussi la consommation de carburant.



Mode Sports pour AT

De série sur tous les modèles à boîte automatique, le Mode Sports associe la commodité d'une boîte automatique aux joies d'une manuelle. En vous permettant de surfer sur les rapports par simple action d'un levier, le Mode Sports vous rappelle ce qu'était la conduite quand vous avez débuté au volant.

<p>2H (2 motrices, rapports longs) Lorsque vous filez sur l'autoroute ou que vous déambulez simplement en ville, le mode 2H vous place en propulsion arrière et vous fait bénéficier de performances douces et économiques.</p>	<p>4H (4 motrices, rapports longs) Lorsque le temps se gâte et que la route se détériore, passez en mode 4H pour accroître la motricité. La répartition dynamique du couple avant/arrière s'ajuste entre 33:67 et 50:50, pour mettre à votre disposition une meilleure maîtrise à grande vitesse.</p>	<p>4HLc (4 motrices, rapports longs, avec différentiel central bloqué) Pour maintenir votre trajectoire même sur revêtements glissants ou dégradés, le mode 4HLc distribue la puissance de façon égale aux quatre roues. Les joies du tout-terrain s'accompagnent ainsi d'un sentiment de sécurité accrue.</p>	<p>4LLc (4 motrices, rapports courts, avec différentiel central bloqué) Passez en mode 4LLc lorsque toute la motricité dont dispose le Pajero vous est nécessaire. Grâce au couple bas optimisé, vous parviendrez à vous extraire des terrains les plus enneigés, boueux ou sablonneux.</p>
--	--	---	--

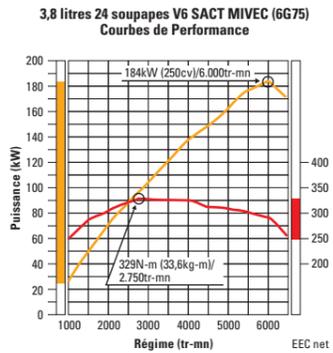
Moteurs Performants

La maîtrise qui a porté le Pajero aux premières places du palmarès du Rallye Dakar n'a pas été acquise en lésinant sur la puissance du moteur. Les grands espaces sont intransigeants pour les imprévoyants. Et c'est pourquoi le Pajero propose une gamme de moteurs aptes à faire face à toutes les situations.



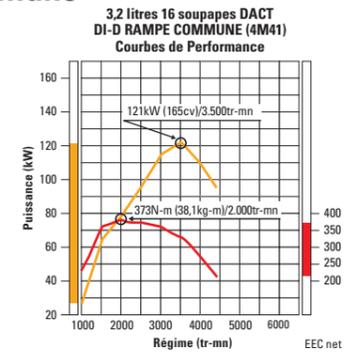
V6, SACT MIVEC à 24 soupapes de 3,8 litres

Le moteur 3,8 litres du Pajero vous offre un incroyable 250 cv pour que vous ne manquiez jamais de puissance. Le nouveau système MIVEC (acronyme anglais pour "Commande électronique innovante Mitsubishi d'ouverture des soupapes") modifie le réglage à l'admission et la levée pour optimiser davantage encore le rendement moteur. Vous bénéficiez dès lors de tout le potentiel que cette motorisation recèle, de réactions plus nettes au démarrage et de performances fiables et rassurantes.



DACT à 16 soupapes, de 3,2 litres DI-D à Rampe Commune

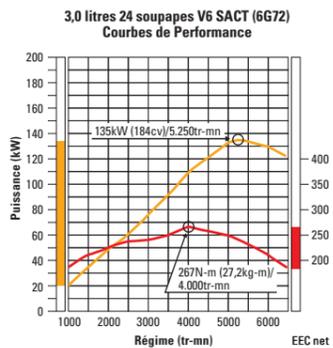
Le moteur de 3,2 litres DI-D (diesel à injection directe) procure un couple supérieur surtout à bas et moyens régimes. L'électronique du nouveau système d'injection à Rampe Commune contrôle l'admission de carburant pour en fournir la quantité exacte à chaque cylindre, tandis que l'injection directe assure une combustion nettement plus efficace, ce qui réduit à la fois la consommation et les émissions.



V6, SACT à 24 soupapes de 3,0 litres



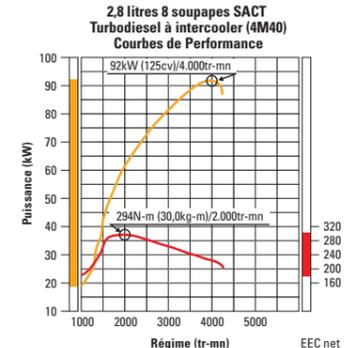
Il met à votre disposition toute la puissance requise pour déambuler dans les rues de votre ville ou affronter les grands espaces. Équipé d'injecteurs multipoints pour tonifier les performances, ce moteur V6 à 24 soupapes dispose d'une puissance saisissante.



SACT, 8 soupapes de 2,8 litres Turbo-Diesel à Intercooler



Pourvu d'un pré-filtre d'air, ce turbo-diesel à refroidisseur intermédiaire est conçu pour fournir des performances souples et confortables. Sur route ou hors des sentiers battus, il offre une puissance abondante tout en restant très sobre.

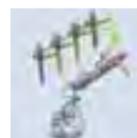


Tubulure d'admission variable



Conçue pour le moteur de 3,8 litres, cette tubulure optimise les paramètres en ajustant la prise d'air. Aux bas et moyens régimes, seule la lumière d'admission primaire est en service. Ceci accroît la vitesse d'admission d'air, produit plus de couple et des accélérations plus nettes, et vous permet de mieux vous extirper des ornières. Aux régimes plus élevés, les deux lumières d'admission agissent pour assurer une puissance maximale.

Circuit de carburant à Rampe Commune



Le facteur clé de la précision des moteurs diesel est la pression. En choisissant une Rampe Commune pour l'injection, une seule pompe assure une pression constante. De plus, le module ECU assure un contrôle électronique du débit pour fournir trois injections par cycle, renforçant la puissance et réduisant le gaspillage et les émissions.

Préfiltre à air de type Cyclone



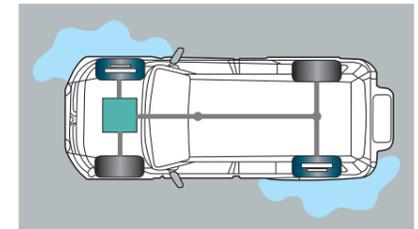
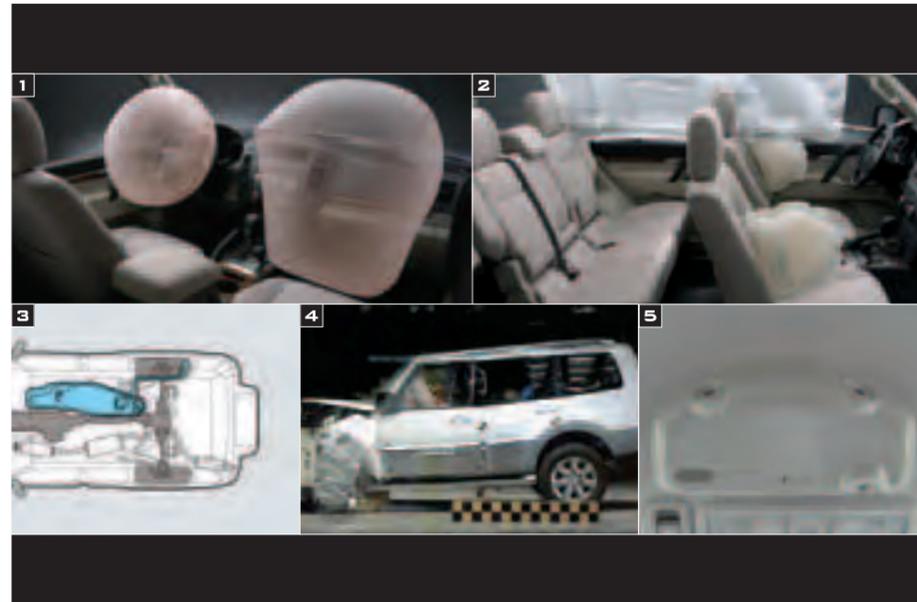
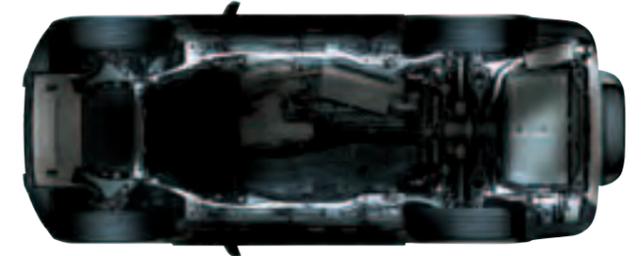
Pour fonctionner au mieux, un moteur a besoin d'air pur. Ce préfiltre accroît l'aspiration tout en filtrant l'humidité et les poussières. Mieux son moteur respire, plus le Pajero est à même d'exceller.

Sécurité et Fiabilité

Des accidents se produisent. Mitsubishi sait que des imprévus se présentent parfois sur votre chemin et c'est pourquoi le Pajero est doté d'une série de dispositifs de sécurité active et passive. Prenez la route l'esprit serein, sachant qu'avec vos passagers, vous êtes en sécurité.

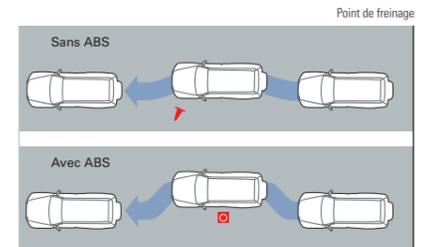
Carrosserie monococque à cadre en échelle intégré

La résistance du cadre à échelle du Pajero est presque triple de celle des modèles antérieurs, ce qui garantit une meilleure résistance à la torsion et à la flexion sans accroissement du poids. Cette rigidité procure une maîtrise et un confort accrus lorsque l'état de la route se dégrade et qu'une perte de contrôle est à craindre.



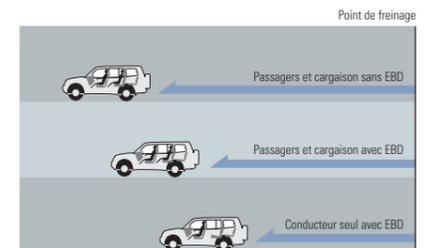
ASTC (Contrôle de Traction et Stabilité Active)

L'ASTC analyse les forces agissant sur le Pajero afin d'anticiper les pertes de contrôle et les prévenir. Un surcroît de force de freinage est fourni aux roues qui en ont besoin, ce qui vous permet de négocier avec précision chaque virage.



ABS multi-mode (Système antiblocage des roues)

Si un virage inattendu survient sur la route, vous êtes paré grâce à l'ABS. Le système à 4 capteurs et 4 canaux est synchronisé à chaque mode SS4II pour garantir un freinage sans patinage, quel que soit l'état du revêtement routier.



EBD (Répartiteur électronique de la force de freinage)

L'EBD module indépendamment chaque canal de freinage, procurant une force complémentaire aux roues arrière si le véhicule transporte des passagers ou de lourds bagages. Les arrêts sont ainsi plus rapides et sûrs, quels que soient les poids du chargement ou l'état de la route.

1 Double airbag SRS à l'avant

En cas de collision frontale, le conducteur et le passager avant sont protégés par les airbags SRS avant. Pour accroître encore leur sécurité, l'ordinateur de bord mesure la force de l'impact et ajuste la vitesse de déploiement de l'airbag pour atténuer les risques de blessure aux occupants.

2 Airbags SRS latéraux et rideau (en option)

Lors d'une collision latérale, le conducteur et le passager avant sont protégés par des airbags latéraux qui se déploieront exactement au bon endroit, quelle que soit la position du siège. De plus, des airbags rideau intégrés au toit s'abaissent pour la protection des occupants avant et de seconde rangée.

3 Réservoir à carburant de conception sûre

Situé à l'avant du pont arrière de manière à le protéger contre les fuites en cas de collision, le réservoir à carburant du Pajero a un fond recouvert d'une solide protection en résine.

4 Carrosserie RISE

Faisant appel à des zones déformables avant et arrière pour absorber et diffuser l'énergie d'une collision, avant qu'elle n'affecte l'intérieur de l'habitacle, la carrosserie RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) du Pajero est calculée pour réduire les blessures des occupants, d'où que provienne l'impact. Cette carrosserie monococque rigide protège les occupants en les ceinturant d'un cadre d'acier très résistant.

5 Système d'alarme de premier ordre (option)

Ce nouveau système antivol est supérieur aux modèles antérieurs. Il est doté de capteurs, détectant inclinaison et intrusion. En plus, pour éviter un accès illégal, l'alimentation de secours incorporée à la batterie déclenche une alarme si les câbles de batterie sont débranchés.

GLS 5 PORTES

Moteurs essence: V6 MIVEC ECI-MULTI de 3,8 litres (présenté ici) / V6 ECI-MULTI de 3,0 litres

Moteurs diesel: DI-D à Rampe commune de 3,2 litres / Turbo-diesel à intercooler de 2,8 litres



Cool Silver Metallic [A31]

Éléments extérieurs:

- Jantes en alliage léger
- Calandre chromée
- Plaque noire de protection inférieure avant
- Garniture de plaque d'immatriculation arrière de couleur assortie
- Poignées extérieures chromées
- Châssis de porte noirs
- Rétroviseurs motorisés chromés avec désembueur, lampes d'approche et clignotants
- Garnitures latérales avec moulures de passage de roue et garniture de hayon
- Pare-chocs arrière bas argenté



GLX 5 PORTES (OPTIONS DE KIT POUR GLS)

Moteurs essence: V6 MIVEC ECI-MULTI de 3,8 litres / V6 ECI-MULTI de 3,0 litres

Moteurs diesel: DI-D à Rampe commune de 3,2 litres (présenté ici) / Turbo-diesel à intercooler de 2,8 litres



Platinum Beige Metallic [S18]



Intérieur beige à panneaux d'accent à impression bois lustré
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.

Éléments intérieurs:

- Volant gainé de cuir
- Pommeaux des vitesses et de transfert gainés de cuir
- Levier de frein à main gainé de cuir
- Poignées intérieures de porte chromées
- Panneaux d'accent à impression bois lustré
- Miroirs de courtoisie éclairés à volet pour pare-soleil
- Rétroviseur chromique électronique
- Lampes avant aux pieds (2 côtés)
- Banquette 2ème rangée fractionnée 60:40
- Appui-tête 2ème rangée à hauteur ajustable x 3



Sièges tissu beige
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.

Sièges Cuir (Option)



Sièges cuir beige (disponibles aussi en noir, cf. détails en page 17)



Intérieur gris à panneaux d'accent à impression bois lustré
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.

Éléments de série:

- Roues en alliage léger
- Rétroviseurs motorisés noirs
- Poches de dossier avant
- Appui-tête avant à hauteur ajustable
- Banquette de 2ème rangée avec ajusteur d'inclinaison
- Accoudoir central de 2ème rangée à porte-gobelets
- Banquette de 3ème rangée amovible face avant
- Accoudoir côté gauche de 3ème rangée à porte-gobelets



Sièges tissu gris
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.

- Lampe d'ambiance au plafond
- Boîtier de console sur plancher avec logements haut et bas et accoudoir central à coulissement ajustable
- Poche de hayon à couvercle
- Boîtier de plancher dans espace à bagages
- Prise accessoire dans espace à bagages
- Ancrages de ceintures avant à hauteur ajustable
- 6 haut-parleurs (4 haut-parleurs et 2 tweeters)
- Affichage d'informations central

GL 5 PORTES (9 PLACES)

Moteur essence: V6 ECI-MULTI de 3,0 litres

Moteur diesel: Turbo-diesel à intercooler de 2,8 litres (présenté ici)



Eiger Gray Metallic [U19]



Intérieur gris avec panneaux d'accent métallique
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.



Sièges tissu gris
Remarque : La chaîne audio illustrée est en option.

Couleurs Extérieures et Intérieures

Couleurs de Carrosserie



White Solid [W37]



Eiger Gray Metallic [U19]



Warm White Mica [W23]



Black Mica [X37]



Cool Silver Metallic [A31]



Quartz Brown Metallic [C06]



Platinum Beige Metallic [S18]

Matériaux et Couleurs des Sièges



Cuir en option [Beige]
GLS seulement



Cuir en option [Noir]
GLS seulement



Tissu [Beige]
GLS et GLX seulement



Tissu [Gris]
GLS et GLX seulement



Tissu [Gris]
GL seulement

Combinaisons de Couleurs Extérieures et Intérieures

Modèle	5 portes		GL
	GLS	Kit GLX	
	Tissu (Gris/Beige) ou Cuir Opt. (Beige/Noir)	Tissu (Gris/Beige)	Tissu (Gris)
Couleurs extérieures			
White Solid [W37]	■	■	■
Eiger Gray Metallic [U19]	■	■	■
Warm White Mica [W23]	■	■	■
Black Mica [X37]	■	■	■
Cool Silver Metallic [A31]	■	■	■
Quartz Brown Metallic [C06]	■	■	■
Platinum Beige Metallic [S18]	■	■	■

■ = Disponible

Remarque : Les couleurs illustrées peuvent différer légèrement des réelles en raison du procédé d'impression. Consultez votre revendeur ou distributeur local Mitsubishi pour connaître les couleurs réelles.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Modèle	Type de carrosserie Système de commande Catégorie Moteur		5 portes		
			4WD		
			GLS		GL
		3,8L V6 3,2L DI-D	3,0L V6 2,8L D	3,0L V6 2,8L D	
		5AT	5MT / 4AT	5MT	
Performances	Transmission				
	Moteurs	3,8 litres 24 soupapes V6 SACT MIVEC ECI-MULTI (6G75)	■	-	-
		3,0 litres 24 soupapes V6 SACT ECI-MULTI (6G72)	-	■	■
		3,2 litres 16 soupapes, turbo à intercooler DACT, DI-D Rampe commune (4M41)	■	-	-
		2,8 litres 8 soupapes, diesel turbo à intercooler SACT (4M40)	-	■	■
	Transmissions	Boîte manuelle 5 vitesses (modèles 5MT seulement)	-	■	■
		Transmission automatique INVECS-II 5 vitesses avec Mode Sports	■	-	-
		Transmission automatique INVECS-II 4 vitesses avec Mode Sports (modèles 4AT seulement)	-	■	-
	Super Select 4WD II (SS4 II)		■	■	■
	Blocage de différentiel arrière		□	□	□
Suspension renforcée		□	□	□	
Pneumatiques et roues	Pneus 265/65R17 avec jantes en alliage léger de 17 pouces	📷01	■	□	
	Pneus 265/70R16 avec jantes en alliage léger de 16 pouces	📷02	-	-	
	Pneus 235/80R16 avec jantes d'acier de 16 pouces	-	-	■	
Sécurité	Commande de Stabilité et de Motricité active (ASTC) avec assistance au freinage d'urgence		■	□*1	-
	ABS (Système de freinage antiblocage) multi-mode avec EBD (Répartiteur électronique de freinage)		■	■	■
	Airbags SRS	Airbags SRS avant (double étage) pour conducteur et passager avant	📷03	■	■
		Airbags SRS latéral et rideau pour siège avant / Poignée de maintien rétractable x 6	📷04	□	□
	Ceintures de sécurité	Ceinture ELR avant à 3 points x 2	■	■	■
		Ancrages de ceinture avant à hauteur ajustable	■	■	-
		Ceinture ELR à 3 points de 2ème rangée x 3	■	■	-
		Ceinture ELR à 3 points de 2ème rangée x 2 et ventrale à 2 points au centre x 1	☆	☆	■
		Ceinture ELR à 3 points de 3ème rangée x 2	■	■	-
	Barres de renfort latéral de porte avant et arrière		■	■	■
	Serrures de sécurité enfants sur portes arrière		■	■	■
	Feu-stop surélevé		■	■	■
	Capteurs arrière		□	□	-
	Système d'alarme de premier ordre		📷05	□	□
	Blocage de vitesse avec enclenchement à clavette (modèles AT seulement)		■	■	-
	Système antidémarrage		■	■*1	■*1
	Patte d'ancrage pour siège-enfant ISO-FIX		□	□	-
	Extérieur	Calandre chromée		📷06	■
Calandre noire		☆	☆	■	
Pare-buflles		📷07	□	□	
Médaille argenté de capot		□	□	□	
Phares		Phares à halogène	■	■	■
		Phares à décharge	📷08	□	□
Lave-phares		📷09	□	□	
Phares antibrouillard avant		□	□	-	
Feux antibrouillard avant à colerette chromée / Moulures de protection latérale chromées		📷10,19	□	□	
Feu antibrouillard arrière		📷11	□	□	
Plaque noire de protection inférieure avant / Pare-chocs inférieur arrière argenté		📷12	■	■	
Plaque noire de protection inférieure avant / Pare-chocs inférieur arrière noir		☆	☆	■	
Déflecteur d'air de hayon		📷13	□	□	
Fenêtres		Vitre de pare-brise verte laminée	■	■	■
		Vitre verte trempée de porte avant et arrière, custode et lunette arrière	■	■	■
		Bande anti-éblouissement sur pare-brise	■	■	■
		Désembueur de lunette arrière	■	■	■
		Vitre teintée (portes arrière, custode et lunette arrière)	📷14	□	□
Essuie-lave-glace de pare-brise à intermittence variable		■	■	■	
Essuie-lave-glace arrière à intermittence		📷15	■	■	
Rétroviseurs extérieurs motorisés chromés avec désembueurs, feux d'approche et clignotants		📷16,17	■	■	
Rétroviseurs motorisés noirs		☆	☆	-	
Poignées extérieures chromées		📷18	■	■	
Poignées extérieures noires		☆	☆	■	
Châssis de porte noirs		■	■	-	
Suppression de châssis de porte noirs		☆	☆	■	
Garnitures latérales avec moulures de passage de roue et garnitures de hayon		📷18	■	■	
Marchepieds		📷19	□	□	
Garde-boue avant et arrière		📷20	■	■	
Rails de galerie noirs		📷21	□	□	
Moulure de plaque d'immatriculation arrière de couleur assortie		■	■	-	
Moulure de plaque d'immatriculation arrière noire		☆	☆	■	
Crochets de remorquage avant et arrière		■	■	■	
Crochet d'attelage arrière		□	□	□	
Cockpit	Volant gainé de cuir à 4 branches		■	■	-
	Volant bois et gainé de cuir à 4 branches avec commandes audio et régulateur de vitesse		□	□*1	-
	Volant gainé de cuir à 4 branches avec commandes audio et régulateur de vitesse		📷22	□	□*1
	Direction assistée / Colonne de direction à inclinaison réglable		■	■	■
	Régulateur de vitesse		□	□*1	-
	Pommeau des vitesses, bouton de transfert et levier de frein à main gainés de cuir		■	■	-
Compteurs et indicateurs rétro-éclairés et très contrastés avec tachymètre, repère de position 4WD et rhéostat		📷23	■	■	
Barillet de clé de contact éclairé		■	■	■	
Pédales en aluminium		📷24	□	□*1	
Sièges	Sièges cuir / Chauffage de siège avant / Sièges à réglage électrique / Siège conducteur à support lombaire / Airbags SRS latéral pour siège avant et rideau / Poignée de maintien rétractable x 6		□	□	-
	Sièges avant	Réglages manuels de coulissement et inclinaison / Réglage manuel de hauteur du siège conducteur (GLS seulement)	■	■	■
		Siège conducteur à réglage électrique et support lombaire / Chauffage de siège	📷25	□	□
		Appui-tête à hauteur ajustable x 2	■	■	■
	Poches dans dossier de siège conducteur et passager avant		■	■	-

Modèle	Type de carrosserie Système de commande Catégorie Moteur		5 portes			
			4WD			
			GLS		GL	
		3,8L V6 3,2L DI-D	3,0L V6 2,8L D	3,0L V6 2,8L D		
		5AT	5MT / 4AT	5MT		
	Transmission					
	Sièges 2ème rangée	Banquette fractionnée 60-40	■	■	-	
		Banquette	☆/□	☆/□	■	
		Réglages d'inclinaison	■	■	-	
		Fonction manuelle de rabat et strapontin	■	■	■	
		Accoudoir central avec porte-gobelets	📷26	■	-	
		Appui-tête à hauteur ajustable x 3	■	■	-	
	Sièges 3ème rangée	Appui-tête à hauteur ajustable x 2	☆/□	☆/□	-	
		Suppression siège 2ème rangée	-	-	□	
		Banquette face avant amovible	📷28	■	■	
📷29			-	-		
Banquette face à face à fonction de rabat x 2		■	■	-		
		📷30	-	-		
Suppression siège 3ème rangée		-	-	□		
Intérieur	Panneaux à accent chromé et noir (tableau de bord, console plancher et garnitures de porte)		■	■	-	
	Panneaux à accent chromé et impression bois lustré (tableau de bord, console plancher et garnitures de porte)		-	-	■	
	Poignées intérieures de porte chromées		■	■	-	
	Panneaux de lève-vitres électriques argentés		■	■	-	
	Horloge numérique		-	-	■*1	
	Affichage central d'information (suppression horloge)		📷38	■	■*3	
	Boîtier de console centrale		■	■	■	
	Boîtier inférieur de console centrale		■	■	■	
	Boîte à gants verrouillable		■	■	■	
	Porte-gobelets avant sur console plancher		■	■	■	
	Boîte console plancher avec compartiments supérieur et inférieur et accoudoir central à coulissement ajustable		■	■	□	
	Glacière dans boîte console plancher (suppression de prise accessoire)		3,8L: □ 3,2L: □*4	□*4	-	
	Poches de porte avant		■	■	■	
	Accoudoir côté gauche 3ème rangée avec porte-gobelets		📷27	■	-	
	Prise accessoire sur tableau de bord		📷31	■	■	
	Prise accessoire dans boîtier console plancher		■	■	■	
	Allume-cigare / Cendrier de type coupe amovible		□	□	□	
	Loquet de trappe à carburant		■	■	■	
	Miroir de courtoisie éclairé à volet et porte-tickets sur pare-soleil		📷32	■	■	
	Miroir de courtoisie et porte-tickets sur pare-soleil		☆	☆	■	
Lampes intérieures	Plafonnier avant avec spots de lecture		■	■	■	
	Lampes personnelles pour passagers 2ème rangée		■	■	■	
	Lampe d'ambiance sur plafond		■	■	-	
	Lampes avant aux pieds (deux côtés)		■	■	-	
	Lampe aux pieds 2ème rangée derrière console plancher		□	□	-	
	Lampes de courtoisie (toutes portes latérales)		■	■	■	
	Rétroviseur chromé électronique		■	■	-	
	Rétroviseur chromé électronique avec écran de rétrovision		□	□	-	
	Poignée de maintien rétractable x 3		■	■	■	
	Espace à bagages	Poche de coffre à volet		■	■	-
Boîte dans plancher d'espace à bagages		■	■	-		
Crochet d'espace à bagages x 4		■	■	■		
Prise accessoire dans espace à bagages		■	■	-		
Housse couvre-bagages		□	□	-		
Lampe d'espace à bagages		■	■	■		
Confort et commodité		Ventilation		📷33	■	■
		Climatiseur tout automatique		📷34	□	□
		Climatiseur arrière à commande manuelle		■	■	-
		Conduits de chauffage pour sièges 2ème rangée		■	■	■
Verrouillage centralisé des portes		■	■	■		
Télécommande d'entrée électronique		📷35	□	□*5		
Lève-vitres électriques à temporisation et auto-descente par conducteur		📷36	■	■		
Toit ouvrant inclinable et coulissant à commande électronique et mécanisme anti-pincement		📷37	□	□		
Audio y entretenimiento	6 haut-parleurs (4 haut-parleurs et 2 tweeters)		■	■	-	
	2 haut-parleurs		-	-	■	
	Chaîne audio Premiun Rockford Acoustic Design® avec radio AM/FM, lecteur 6 CD, 12 haut-parleurs (7 haut-parleurs, 4 tweeters et 1 caisson de graves) et prise audio		📷39	□	□	
	Radio AM/FM, lecteur 6 CD et prise audio		📷39	□	□	
	Radio AM/FM, lecteur CD, affichage d'infos central et prise audio		📷39	■*6	□	
	Radio AM/FM et lecteur de cassette		📷40	-	-	
	Port USB		□	□	-	
	Système de divertissement arrière (écran 9 pouces et lecteur DVD avec deux casques d'écoute à infrarouge et prise vidéo)		□	□	-	
Antenne vitre incorporée		■	■	■		
Kits d'options	Kit GLX: Ceinture ELR arrière à 3 points x 2 et ventrale à 2 points au centre x 1 / Calandre noire / Moulure noire de pare-brise / Pare-chocs inférieur arrière noir / Rétroviseurs motorisés noirs / Poignées extérieures noires / Suppression de châssis de porte noirs / Suppression de moulures latérales avec moulures de passage de roue et garnitures de hayon / Moulure de plaque d'immatriculation arrière noire / Volant en uréthane / Pommeau des vitesses, bouton de transfert et levier de frein à main en uréthane / Banquette 2ème rangée / Appui-tête 2ème rangée à hauteur ajustable x 2 / Poignées intérieures de couleur assortie / Panneaux de lève-vitres électriques noirs / Miroir de courtoisie et porte-tickets sur pare-soleil / Suppression de lampes avant aux pieds / Rétroviseur jour/nuit		□	□	-	
	Kit Extérieur de base: Calandre noire / Moulure noire de pare-brise / Pare-chocs inférieur arrière noir / Rétroviseurs motorisés noirs / Poignées extérieures noires / Suppression de châssis de porte noirs / Moulure de plaque d'immatriculation arrière noire		□	□	-	
	Kit Intérieur de base: Poignées extérieures de couleur assortie / Panneaux de lève-vitres électriques noirs / Miroir de courtoisie et porte-tickets sur pare-soleil / Suppression de lampes avant aux pieds / Rétroviseur jour/nuit		□	□	-	

■: De série □: En option ☆: Disponible comme options de kit seulement - : Non disponible

*1: Disponible sur modèles de 3,0 litres seulement. *2: Disponible sur modèles de 3,0 litres C&G seulement. *3: De série sur modèles de 2,8 litres. En option sur modèles de 3,0 litres.

*4: Disponible sur modèles C&G seulement. *5: Disponible sur modèles de 2,8 litres C&G seulement. *6: De série sur modèles de 3,2 litres seulement. Option sur modèles de 3,8 litres.

Remarque: Certains équipements peuvent varier par l'aspect ou la disponibilité selon les marchés. Consultez votre revendeur ou distributeur Mitsubishi pour obtenir des informations plus détaillées.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION



Pneus 265/65R17 avec jantes en alliage léger de 17 pouces 📷 01



Pneus 265/70R16 avec jantes en alliage léger de 16 pouces 📷 02



Airbags SRS avant (double étage) pour conducteur et passager avant 📷 03



Airbags SRS latéral et rideau pour siège avant 📷 04



Rails de galerie noirs 📷 21



Volant gainé de cuir à 4 branches avec commandes audio et commande de régulateur de vitesse 📷 22



Compteurs et indicateurs rétro-éclairés et très contrastés avec tachymètre, repère de position 4WD et rhéostat 📷 23



Pédales en aluminium 📷 24



Système d'alarme de premier ordre 📷 05



Calandre chromée 📷 06



Pare-buffles 📷 07



Phares à décharge 📷 08



Siège conducteur à réglage électrique 📷 25



Accoudoir central pour sièges 2ème rangée avec porte-gobelets 📷 26



Accoudoir côté gauche 3ème rangée avec porte-gobelets 📷 27



Banquette face avant amovible 📷 28



Lave-phares 📷 09



Feux antibrouillard avant à collerette chromée 📷 10



Feu antibrouillard arrière chromée 📷 11



Plaque noire de protection inférieure avant 📷 12



Banquette face à face à fonction de rabat x 2 📷 29



Suppression siège 3ème rangée 📷 30



Prise accessoire sur tableau de bord 📷 31



Miroir de courtoisie éclairé à volet et porte-tickets sur pare-soleil 📷 32



Déflecteur d'air de hayon 📷 13



Vitre teintée 📷 14



Essuie-lave-glace arrière à intermittence 📷 15



Rétroviseurs extérieurs motorisés chromés 📷 16



Climatiseur tout automatique 📷 33



Climatiseur arrière à commande manuelle 📷 34



Télécommande d'entrée électronique 📷 35



Lève-vitres électriques à temporisation et auto-descente par conducteur 📷 36



Rétroviseurs extérieurs motorisés chromés, feux d'approche et clignotants 📷 17



Poignées extérieures chromées avec garnitures latérales 📷 18



Marchepieds et moulures de protection latérale chromées 📷 19



Garde-boue avant et arrière 📷 20



Toit ouvrant inclinable et coulissant à commande électronique et mécanisme anti-pincement 📷 37



Affichage central d'information 📷 38



Prise audio 📷 39



Radio AM/FM et lecteur de cassette 📷 40

Remarque: Certains équipements peuvent varier par l'aspect ou la disponibilité selon les marchés. Les gobelets visibles ici sont utilisés uniquement à fin d'illustration. Consultez votre revendeur ou distributeur Mitsubishi pour obtenir des informations plus détaillées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

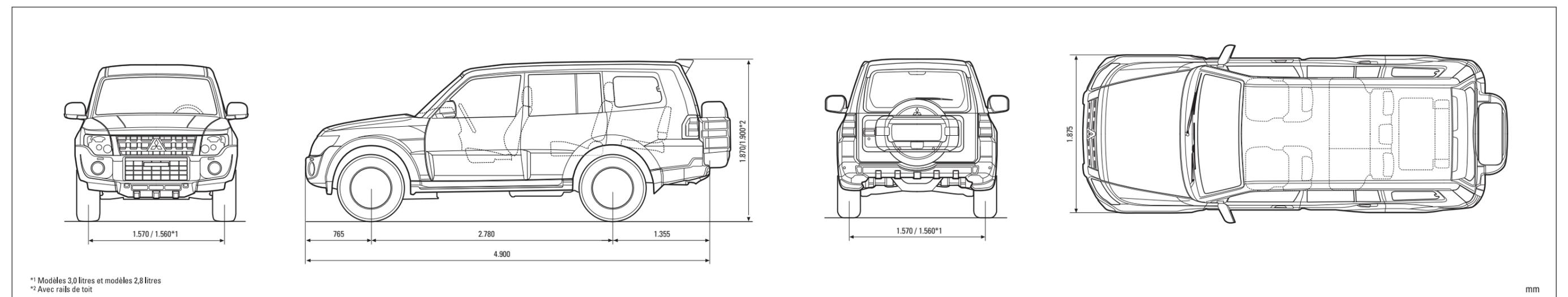
MODÈLE	Type de carrosserie		5 portes								
	Système de commande		4WD								
Moteur	3,8 V6 MIVEC		3,0 V6			3,2 IC/TC DI-D		2,8 IC/TC diesel			
Catégorie	GLS (GLX opt)		GLS (GLX opt)		GL	GLS (GLX opt)		GLS (GLX opt)			
Code de modèle	CàG	EURO2	V97WLYXYSL	V93WLNXXVQL	V93WLRXVQL	V93WLNDVQL	V98WLYXZSL	V98WLYXZQL	-	-	
		EURO3	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R15-04	-	-	-	-	-	-	V96WLNXXFL	V96WLRXFL	
	CàD	EURO2	-	-	V93WLRXVQR	-	-	V98WLYXZSR	-	-	
		R15-04	-	-	-	-	-	-	V96WLNXXFR	-	
DIMENSIONS ET POIDS	Longueur hors tout	mm	4.900								
	Largeur hors tout	mm	1.875 (Kit GLX: 1.845)			1.845		1.875 (Kit GLX: 1.845)			
	Hauteur hors tout	mm	1.870 (avec rails de toit: 1.900)								
	Empattement	mm	2.780								
	Garde au sol	mm	235								
	Poids en ordre de marche	kg	2.150	2.085		2.015		2.245		2.135	2.130
	Poids total en charge	kg	2.765	2.720		2.865		2.740		2.055	
PERFORMANCES	Nombre de places	personnes	7		9		7		9		
	Vitesse maxi*	km/h	200	175		174		155			
	Tenue en côte maximum	tanθ	0,7								
	Angle d'approche		36,6°								
	Angle ventral		22,5°								
	Angle de départ		25,0°								
	Rayon de braquage mini	m	5,7								
MOTEUR	Type (code)		3,8 litres 24 soupapes V6 SACT MIVEC (6G75)	3,0 litres 24 soupapes V6 SACT (6G72)			3,2 litres 16 soupapes 4 cylindres en ligne, turbodiesel à intercooler DACT (4M41)		2,8 litres 8 soupapes 4 cylindres en ligne, turbodiesel à intercooler SACT (4M40)		
	Cylindrée	cm³	3.828	2.972			3.200		2.835		
	Puissance maxi (EEC net)	kW(cv)/tr-mn	184(250)/6.000	135(184)/5.250			121(165)/3.500		92(125)/4.000		
	Couple maxi (EEC net)	N-m(kg-m)/tr-mn	329(33,6)/2.750	267(27,2)/4.000			373(38,1)/2.000		294(30,0)/2.000		
ALIMENTATION	Équipement d'alimentation		ECI-MULTI (Injection à contrôle électronique - Injection multi-points)				Injection directe de carburant à Rampe commune électronique		Injection indirecte de carburant		
	Capacité du réservoir	litres	88								
SYSTÈME DE COMMANDE	Type		Super Select 4WD II (SS4 II)								
	Type		Transmission automatique INVECS-II 5 vitesses avec Mode Sports	Boîte manuelle 5 vitesses	Transmission automatique INVECS-II 4 vitesses avec Mode Sports	Boîte manuelle 5 vitesses	Transmission automatique INVECS-II 5 vitesses avec Mode Sports	Boîte manuelle 5 vitesses	Transmission automatique INVECS-II 4 vitesses avec Mode Sports	Boîte manuelle 5 vitesses	
DIRECTION	Type		Pignon et crémaillère, direction assistée								
	Avant		Double triangle, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice								
SUSPENSIONS	Arrière		Multi-bras, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice								
	Avant		Disques ventilés (4 pots)		Disques ventilés (2 pots)		Disques ventilés (4 pots)		Disques ventilés (2 pots)		
FREINS	Arrière		Disques ventilés								
	Avant et arrière		265/65R17 112H	265/70R16 112S		235/80R16 109S		265/65R17 112H		265/70R16 112S	235/80R16 109S

*Mesures effectuées par Mitsubishi Motors Corporation.

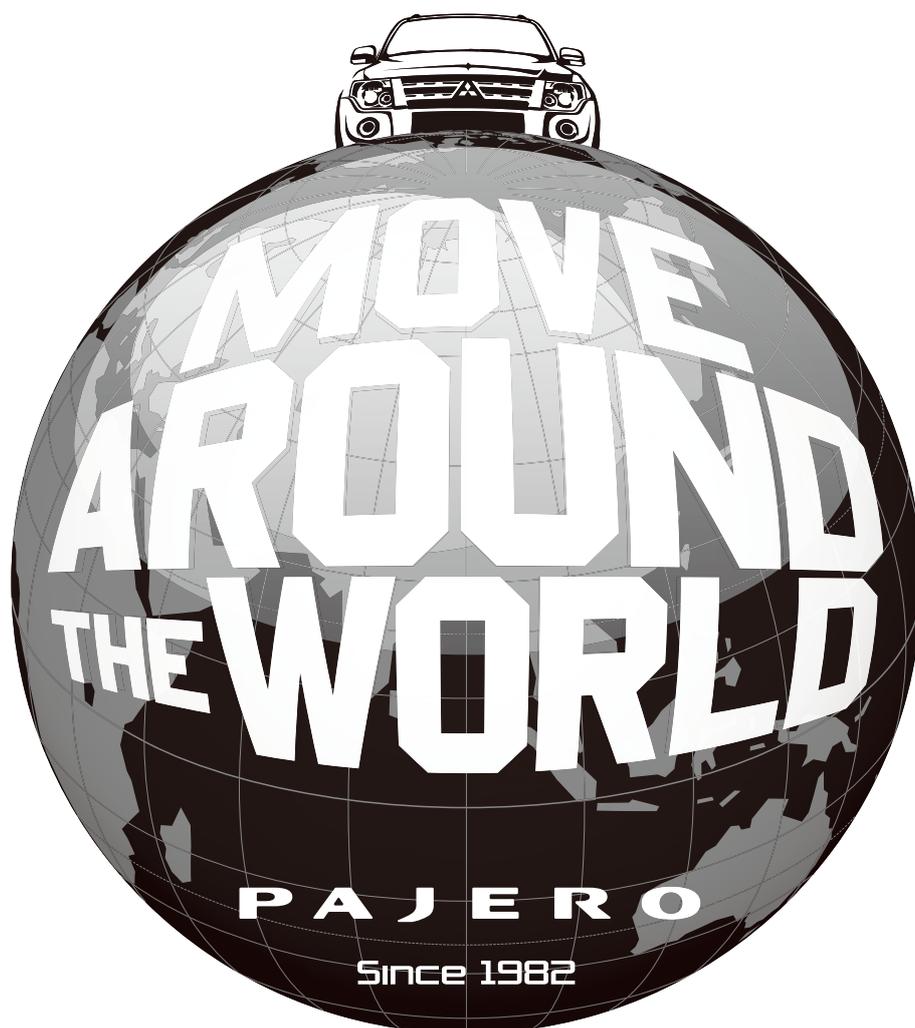
Remarque: Spécifications sous réserve de changements sans préavis. Consultez votre revendeur ou distributeur local Mitsubishi pour obtenir des spécifications détaillées.

VUES COTÉES

GLS 5 portes



mm



**Les découvertes se font hors des sentiers battus.
Entrez et prenez place. Le monde vous attend.**

www.pajero.com

i MiEV
Facebook Page
SUPPORTERS

Page Facebook des sympathisants i-MiEV

Page Facebook i-MiEV

Cette page Facebook présente les activités des i-MiEV, la voix de leurs fans / propriétaires et les dernières infos à leur sujet. Le logo des supporters i-MiEV évoque les fans qui participent et sont actifs. Si vous souhaitez vous joindre au club, consultez le site Facebook indiqué à droite.



www.facebook.com/iMiEV.official

MITSUBISHI MOTORS
www.mitsubishi-motors.com

©2012 – 2013 Mitsubishi Motors Corporation. Tous droits réservés.
Ge/PF



Le papier utilisé pour ce catalogue a été reconnu par le FSC (Forest Stewardship Council) comme ayant été produit selon un système "chaîne de garde" de gestion forestière, de tracé et de surveillance de la production qui assure une considération responsable à l'égard de l'écosystème de la terre. Mitsubishi Motors a adopté l'emploi combiné de papier certifié par le FSC et de papier recyclé dans le cadre de ses efforts pour réduire les émissions de CO₂ et de promouvoir un emploi plus efficace des ressources naturelles. De cette façon, nous espérons contribuer à une meilleure protection de notre environnement.